



## **Le skipper Paprec, Yoann Richomme, à l'assaut de « l'Everest des mers »**

**Acteur important de la voile depuis vingt-cinq ans, Paprec est fier de son champion Yoann Richomme qui franchira le 10 novembre la ligne de départ de la 10<sup>ème</sup> édition du Vendée Globe. C'est la 6<sup>ème</sup> participation à cet « Everest des mers » du leader français du recyclage, acteur majeur européen de la gestion des déchets.**

Paris, le 30 octobre 2024,

Paprec et la voile, c'est une histoire d'amour de 25 ans ! Après ses débuts dans le Tour de France à la voile en 1999, Paprec rencontre Jean-Pierre Dick. Celui-ci prendra en 2004 la barre du premier bateau Paprec à participer au Vendée Globe. Consacré « Marin de l'année » en 2011, il gagnera sous nos couleurs de nombreuses courses en double : deux fois la Barcelona World Race et quatre fois la Transat Jacques Vabre.

Au cours de quatre éditions successives de cet « Everest des mers », le skipper sillonnera les océans sous les couleurs de Paprec. Il se distinguera pour son opiniâtreté et sa résistance. Jean-Pierre a en effet terminé 6<sup>ème</sup> en 2005, a dû abandonner pour graves avaries en 2008 et a frôlé le podium avec une place de 4<sup>ème</sup> dans les deux éditions suivantes.

### **Une écurie dédiée à la course au large**

Après la dernière édition, il y a quatre ans, et un abandon sur avarie, Paprec monte encore d'un cran sur le circuit Imoca en décidant de créer sa propre écurie de course en partenariat avec le Crédit Mutuel Arkéa, un de ses partenaires financiers majeurs.

Ce projet se monte donc avec les sponsors en tête de pont. Paprec et Arkéa forment une joint-venture, créent une équipe dédiée et choisissent un skipper. Yoann Richomme, étoile montante de la course au large, rejoint ainsi le projet. Avec un marin émérite comme binôme, Yann Eliès, pour les courses en double et pour le remplacer le cas échéant.

### **Un skipper prometteur et un navire innovant**

Quand il rejoint l'aventure Paprec Arkéa, Yoann Richomme est déjà auréolé d'une double victoire à La Solitaire du Figaro en 2016 et 2019 et d'une première place en Class40 à la Route du Rhum de 2018. Il se distingue à nouveau dès son arrivée sous les couleurs du géant du recyclage, en gagnant en 2022 une deuxième fois la Route du Rhum en Class40.

Un nouveau bateau, un IMOCA, est mis en chantier avec le cabinet d'architectes Koch-Finot-Conq. Le skipper, qui est aussi architecte naval, participe aux choix techniques pour ce bolide de 60 pieds. « *Un projet de course au large est avant tout un projet d'innovation et de technologie, comme en Formule 1. L'architecte et le skipper doivent concevoir le meilleur bateau dans une jauge commune* », précise Sébastien Petithuguenin, directeur général de Paprec.

### **Ténacité, excellence : des valeurs partagées**

Le pari technique s'avère rapidement efficace : Yoann gagne deux des trois premières transatlantiques en solitaire qu'il réalise avec ce nouveau bateau. Ce palmarès le place parmi les favoris de cette dixième édition du Vendée Globe, qui démarre le 10 novembre. Ce sera la première participation de Yoann à cette course sans escale et sans assistance. Et son premier tour du monde.

« *Paprec est un soutien important de la voile parce que nous partageons les valeurs de ce sport : la ténacité, l'excellence et le dépassement de soi, ainsi que la capacité à mener des projets technologiques innovants !* », souligne Sébastien Petithuguenin. Des valeurs que les collaborateurs de Paprec mettent chaque jour au service de leurs clients industriels et collectivités pour trouver avec eux les meilleures solutions techniques et environnementales, qui permettent de transformer leurs déchets en nouvelles matières ou en énergies vertes.

### **Un incroyable challenge intellectuel, physique et psychologique**

« *Nous sommes présents pour la sixième fois car nous avons la volonté de gagner cette course. Nous avons tout mis en œuvre pour cela. Mais c'est un sport mécanique donc tout peut arriver indépendamment de l'excellence du skipper !* », admet Jean-Luc Petithuguenin, le fondateur du géant de la gestion des déchets.

« *On ne peut pas se lancer dans ce projet sans être un homme ou une femme d'exception. Il faut être capable de conduire ces bijoux de technologie en passant 4 heures par jour à faire de la météo. C'est un incroyable challenge intellectuel, physique et psychologique ! Nous sommes très fiers de notre champion et sommes tous derrière lui pour cette compétition majeure de la course au large* », conclut le fondateur de Paprec.

### **Paprec, acteur important de la voile de compétition**

Avec huit victoires majeures sur le circuit IMOCA en 25 ans et cinq participations au Vendée Globe, dont quatre aux côtés de Jean-Pierre Dick, le groupe Paprec figure parmi les acteurs majeurs du sponsoring de la voile. Il poursuit l'aventure sur le circuit professionnel en partenariat avec Arkea, avec son skipper Yoann Richomme depuis trois ans. En vingt ans, des plus noms de la voile ont rejoint l'un ou l'autre des projets Paprec, comme Yann Eliès, Loïck Peyron...

En parallèle, le groupe participe aux 52 Super Séries en TP52, alignant un équipage amateur de haut niveau, géré avec succès par Stéphane Névé, skipper du groupe. Après avoir dirigé une usine Paprec à Quimper pendant dix ans, Stéphane Névé se consacre entièrement à la voile pour Paprec. Son bateau a été distingué dix fois comme meilleur bateau breton et a remporté la Commodore's cup en 2006 (course par équipe nationale). Un équipage rejoint cette année par Loïck Peyron en tant que tacticien.

Acteur majeur des circuits de la course au large, Paprec est, depuis 2022, le partenaire titre de la Solitaire du Figaro, devenue Solitaire du Figaro Paprec. Il est également le partenaire éponyme de la Transat Paprec, reliant Concarneau à l'île de Saint-Barthélemy.

Paprec a pour objectif de permettre à toutes et tous d'accéder à cette filière d'excellence française qu'est la voile. Pour cela, il crée une épreuve en double sur la Solitaire du Figaro, le « Défi Paprec », qui permet à des novices de se frotter à cette course exigeante. Le groupe a été moteur pour que la Transat Paprec soit la première transatlantique en double mixte obligatoire, afin de permettre aux navigatrices d'acquérir de l'expérience dans la course au large.

### **A propos de Paprec Group :**

Le groupe a été fondé et est dirigé depuis sa création par la famille Petithuguenin. Leader français du recyclage, Paprec s'impose désormais comme acteur majeur de la production d'énergies vertes et du traitement des déchets. Il est passé en 30 ans de 45 à 16 000 collaborateurs et collaboratrices répartis sur plus de 350 sites dans dix pays. Le groupe gère 16 millions de tonnes et son chiffre d'affaires atteint les 3 milliards d'euros en 2023.

**Contact presse : Agathe Remoué [agathe.remoue@paprec.com](mailto:agathe.remoue@paprec.com) au 06 27 47 60 69**