



Communiqué de presse

## **Aux Sables d'Olonne, Paprec récompense ses meilleurs chauffeurs et conducteurs d'engins**

*Le leader français du recyclage, acteur majeur de la production d'énergies vertes, a pour tradition de mettre à l'honneur chaque année ses salariés les plus méritants lors de sa convention annuelle. La catégorie des chauffeurs et conducteurs d'engins est la plus prestigieuse et la plus difficile à décrocher, avec 3 500 chauffeurs sur les 16 000 salariés du groupe. Ces « Castors d'or », appelés selon la mascotte du groupe, ont reçu ce jour aux Sables d'Olonne des engins de travail exceptionnels, lors d'une cérémonie organisée le jour de l'ouverture du village « Vendée Globe », une course pour laquelle le skipper Paprec-Arkea, Yoann Richomme, figure parmi les favoris.*

### **Paris, le 20 octobre 2024**

Paprec, créé en 1994, est le leader français du recyclage ainsi qu'un acteur majeur de la gestion des déchets et de la production d'énergies vertes. Groupe très attaché à l'excellence et l'esprit d'équipe, il met chaque année à l'honneur ses salariés les plus méritants dans une vingtaine de catégories professionnelles. Les élus, mis en avant pour leur engagement, leur implication, leurs qualités humaines, sont proposés puis défendus par leurs supérieurs hiérarchiques lors d'une réunion de sélection avec l'ensemble des dirigeants d'agence, de filiale et de territoire. Ces derniers remettent ensuite la distinction lors de la convention annuelle devant 2 000 cadres et collaborateurs du groupe.

La catégorie des chauffeurs est la plus disputée, avec 3 500 personnes en compétition. « *Nos chauffeurs sont les ambassadeurs de la marque. Ils sont au quotidien en contact avec les clients et doivent incarner les valeurs du groupe : l'excellence, la bienveillance et le professionnalisme* », révèle Jean-Luc Petithuguenin, fondateur de Paprec.

Les salariés ainsi récompensés reçoivent l'année suivante un poids lourd dont rêvent tous les chauffeurs, le meilleur camion sur le marché mondial : un 750 CV Volvo peint en noir et portant le sigle « meilleur chauffeur », qu'ils garderont tout au long de leur carrière. Depuis quelques années, les conducteurs de bennes à ordures ménagères, les caristes et conducteurs d'engins se voient également remettre les « Ferrari » de leur catégorie (bulldozer, benne à ordures ménagères, chariot élévateur de dernière génération) également peint en noir et estampillé « meilleur conducteur d'engins ».

Les salariés récompensés recevront leur nouvel outil de travail aux Sables d'Olonne, en présence des représentants des fournisseurs (Volvo, Palfinger, Renault, Trax, Bergerat Monnoyeur...), pour lesquels cet événement revêt chaque année une importance particulière. La remise s'est faite au village du Vendée Globe, en présence du skipper Paprec-Arkea, Yoann Richomme, qui prendra le départ de cette course le 10 novembre parmi les favoris.

*A propos de Paprec :*

*Fondé en 1994 par la famille Petithuguenin, Paprec est devenu en France le leader du recyclage et un des grands acteurs de la gestion des déchets et de la production d'énergies vertes. Le groupe compte 16 000 salariés sur 350 sites dans dix pays. Son chiffre d'affaires 2023 a dépassé les 3 milliards d'euros. Depuis sa création, le groupe, toujours détenu majoritairement par la famille Petithuguenin, a investi 3 milliards d'euros en France dans ses usines et outils technologiques. Contact presse : Agathe Remoué au 06 27 47 60 69*